



Foto: Crónica.Uno

Situación de la conflictividad en el sector transporte en Venezuela - 2018

**Serie - Venezuela: Conflictividad
en la Emergencia Humanitaria Compleja**

OBSERVATORIO VENEZOLANO DE CONFLICTIVIDAD SOCIAL - OVCS

Índice

Introducción	5
De la utopía oficial a la realidad cotidiana	7
Tipos de protestas en el sector transporte	14
Perspectivas	22
Fuentes documentales	24

Introducción

Desarticulado, atomizado, sin mantenimiento e integración son las principales características del Transporte Público en Venezuela. Lo que sumado con los graves problemas económicos del país se han convertido en un cóctel que termina afectando la vida cotidiana y productiva. El transporte público está afectado por una política económica insostenible de subsidios incompletos, de tarifas muy por debajo de los costos, de regulaciones para la importación de repuestos y de políticas espasmódicas que solo son paños calientes que no resuelven los problemas fundamentales.

Pero el problema en Venezuela no es sólo de transporte público. También de transporte de bienes. Los camioneros de distinto tipo han sido también afectados por las mismas políticas gubernamentales. Y por supuesto eso afecta también la disponibilidad de bienes y servicios de todo tipo.

Durante 2018 el Observatorio Venezolano de Conflictividad Social contabilizó al menos 592 protestas debido al transporte público y de bienes. Las protestas vinieron de todos los sectores posibles: usuarios y transportistas. Esta cifra incluye

aquellas ocasiones en las que los transportistas pudieron acompañar también otras reivindicaciones. Es lo que llamamos en OVCS, protestas combinadas.

El sistema al que se debería aspirar en transporte público, según el experto Tomás de la Barra, se debería aspirar a un sistema de transporte público con estructura en coordinación con una central de operaciones eficiente y que preste un servicio bien coordinado. No como sucede en Caracas y todas las ciudades de Venezuela donde cada operador anda como le parece. Hasta el último autobús que llega al último barrio debería estar dentro del sistema.

Como se puede ver en las siguientes páginas Venezuela ha venido arrastrando distintas deficiencias que se han venido potenciando ante la improvisación y las políticas que no han hecho sino reforzar el caos para fortalecer el colapso.

Esta investigación con enfoque en derechos humanos, forma parte de la serie **Venezuela: Conflictividad en la Emergencia Humanitaria Compleja.**

**De la utopía
oficial a
la realidad
cotidiana**

La misión Transporte es la principal política de Transporte público en Venezuela. Una política conducida por el Ministerio del ramo con objetivos grandilocuentes: “Revolucionar el transporte público en Venezuela”, “Ofrecer al pueblo una opción e movilidad colectiva incluyente, digna, segura, de calidad y a precios justos”, “Dignificar al transportista, brindándoles condiciones laborales justas”, pero pocas concreciones prácticas. La misión, fue la primera propuesta de política pública presentada por el mandatario en 2013 y es considerada muy opaca por Transparencia Venezuela porque ni siquiera aparece con presupuesto asignado en 2017 y no aparece en los balances de ingresos y egresos de 2014, 2015, 2016, 2017. Sin embargo cuando la Misión cumplió tres años el Ministerio listaba una serie de logros:

- 60 sistemas de transporte, los cuales se encuentran funcionando con más de 2.960 modernos autobuses Yutong de última tecnología en 175 ciudades del país.
- Construcción de más de 43 Proveedurías de Insumos y Repuestos en todo el país, que hasta la fecha han beneficiado a más de 180.000 transportistas con la venta de lubricantes, baterías, frenos, cauchos y otros consumibles para vehículos a precios justos y sin especulación. Reducir gastos de recreación.
- Puesta en marcha de las 82 soluciones viales construidas y 16 refugios, uno de ellos especialmente diseñado para transporte de carga y otros 15 para motorizado.
- Han sido financiados 12.409 vehículos, entre autobuses, motos, camiones y taxis, a través de una alianza con la banca pública, de los cuales resaltan 1.110 buses para cooperativas y asociaciones del transporte público.

Foto: Misión Transporte



La utopía desmontada

Lo cierto es que los logros son insuficientes, puesto que no se ven en la calle. La mayor parte del parque de transporte público se encuentra paralizado por problemas con repuestos y por la falta de recambio en las unidades. José Luis Montoya Presidente de la Central Única de Autos Libres y por puesto dice que el 95 % del transporte está paralizado. Y ya con anterioridad experta Cecilia Herrera alertaba de una cifra que alcanzaba el 70% de paralización de las unidades. De tal modo que la situación no ha hecho sino involucionar puesto que para 2012 ya teníamos una situación similar a la de 1958. Más cifras dan cuenta de ésta situación. La Cámara de Fabricantes Venezolanos de Productos Automotores (Favenpa) afirmaba a mediados de 2018 que el 40% del parque automotor del país se encuentra paralizado, un año antes la cifra alcanzaba el 22% según la misma organización. Y esta cifra abarca a la totalidad de los 4 millones 163 unidades que existen en el país. La situación en el transporte público en específico puede ser mucho peor.

Foto: Notipanda



El control del sector automotor mata al sector transporte

La política económica del régimen que insiste en regular la compra-venta de divisas es una clara responsable de la situación. Omar Bautista, presidente de Favenpa lo relata así: "Se han adjudicado unos 165.000 dólares entre las cuatro pequeñas empresas afiliadas a las cuales se les ha dado acceso a divisas en todo el 2018, a diferencia de las también pocas 35 empresas del 2017 a las cuales se le adjudicaron unos 8 millones de dólares y sigue siendo una cantidad baja, ya que en un año normal se puede requerir de hasta 30 millones de dólares mensuales para mantener activo todo el sector". Y a eso hay que sumarle que las empresas nacionales perdieron en el exterior las posibilidades de crédito internacional debido a que Cencoex mantiene represadas 2000 solicitudes equivalentes a 406 millones de dólares.

El régimen de Nicolás Maduro además insiste en su política fallida de control. Durante 2018 propuso un Censo Nacional de Transporte para que los interesados pudieran acceder a beneficios usando el mismo sistema del Carnet de la Patria. Éste procedimiento fue rechazado por las organizaciones de transportistas porque ya con anterioridad se había realizado un censo con fines parecidos y el gobierno ya había incumplido.

La corrupción mantiene el negocio, destruye al sistema

Pero a la opacidad y las políticas económicas erradas hay que sumarle la corrupción que sirve para terminar de entender la crisis del sector. La ONG Transparencia Venezuela relata en su informe que según denuncia del diputado Johny Raal la ensambladora de autobuses Yutong que según el principal mandatario venezolano estaba destinada a ser “la fábrica de autobuses más grande y moderna de América Latina”, con una inversión de 13 millones de dólares, estaba en 2017 inoperativa. El mismo diputado denunció irregularidades en la compra de 7 mil 16 autobuses Yutong adquiridos con sobreprecio entre 2011 y 2015, que además ya estarían abandonadas 3 mil 500 unidades. Sobre la corrupción la experta Celia Herrera acota: “En Venezuela en los últimos años el metro más caro es el de nosotros, la autopista más cara es la de nosotros, porque la corrupción nos tiene perdidos. Llega un momento en que se pierde la pista de la cantidad de dinero que se desembolsa y finalmente no se construye ni se concreta nada, sin ir muy lejos: el Cabletren Bolivariano, cuatro veces inaugurado. La inversión sigue y no se logra terminar”.

Con todo quizás la mayor evidencia del fracaso de la política estatal es que en enero de 2019 se anuncie la reactivación de la Misión Transporte, que nadie sabía que había concluido.

Foto: El Estímulo



El congestionamiento urbano baja, porque el transporte no se arregla

El impacto en la cotidianidad del colapso del transporte público se refleja en ciudades como Caracas donde hasta el 25% del congestionamiento del tránsito ha disminuido. Esta disminución se debe a que el parque automotor circulante tanto del transporte público como particular ha disminuido.

La disminución del transporte implica que a la gente le cuesta más movilizarse a sus trabajos, a las escuelas, a sus hogares.

Hace cuatro años en Caracas circulaban 25 mil unidades de transporte público según afirma José Luis Montoya, para mediados de 2018, la estimación era de entre 3 mil y 2 mil autobuses. Los horarios de servicio del transporte han disminuido. Y nada indica que la situación vaya a mejorar.

Para entender bien la dimensión del problema podemos mirar más en detalle. Braulio Cedeño, vicepresidente del Bloque de Transportistas del Oeste de Caracas, explica, que su organización contaba 54 líneas de transporte; actualmente según le dijo a un medio digital sólo 35. Pero no sólo disminuyen los socios, sino las unidades disponibles. En la línea Santa Ana que cubre rutas troncales manifiestan que de tener 165 , contaban para fines de enero de 2019 sólo con 60 y de ellas sólo disponibles entre 30 y 20 porque el resto está en condiciones que no le permiten funcionar.

Uno de los graves problemas de Caracas y de las principales ciudades del país es que no existe un sistema unificado, ni siquiera se compran modelos adecuados al flujo de necesidades del transporte. Hay ciudades como Maracaibo cuyo transporte principal son los por puestos de 5 puestos. En Barquisimeto también operan transporte de éste tipo y la experiencia con el transporte rápido como Transbarca ha sido irregular. En Valencia está construida la mitad de la línea 1 del metro, pero no se creó un sistema de alimentación para ese metro, según expertos ni Ciudad Guayana, ni el eje Puerto La Cruz -Barcelona cuenta con algo digno de llamarse Transporte Público. En el caso de Mérida se compraron y abandonaron trolebuses con tecnología antigua y ahora hay unidades chinas que usan diésel.

La solución no se importa

No basta con importar autobuses Yutong, o tener una ensambladora desconectada de una política coherente. Tampoco importar repuestos que antes se producían en el país, mientras se van empresas o quiebran. El parque automotor venezolano está envejecido y en promedio los autos superan los 11 años. Cuando lo recomendable es que no superen entre los 6 y 8 años. En 2007 la tendencia era la contraria, los automóviles en Venezuela se estaban renovando. Esta situación es riesgosa en todo sentido: automóviles con mayores problemas, en un país que no pueden ser solucionados y en dónde el Estado pretende se mantengan unos precios de servicio muy por debajo de lo que cuesta mantenerlos. Y por supuesto la otra parte del problema son los trabajadores con salarios tan bajos que no pueden pagar lo que cuesta un servicio.

Un dólar del mercado paralelo es lo que debería costar al menos un pasaje en Venezuela. Esa sería la cifra para el Metro que con frecuencia en muchas partes del mundo suele ser un transporte un poco más costoso que el superficial, pero también muy subsidiado. También ese número ha sido asomado por representantes del sector de transporte público. El problema claro es que un Venezolano tiene un salario mensual en torno a los 6 dólares. Lo que hace del aumento una imposibilidad.

Tipos de protestas en el sector transporte

Foto: Ivan reyes



En el transcurso de 2018, el año de referencia principal para éste informe, la variedad ha sido la norma en las protestas. En las 592 manifestaciones hubo desde el tradicional cierre de calles o avenidas (203) que en Venezuela es el que más se repite, el paro (180), la concentración (159), pancartazo (20), marcha (19) son las primeras cinco que más se repiten entre las 15 modalidades que tenemos registradas en nuestra base de datos. La sexta por cierto no es pacífica, se trata del secuestro o quema de unidades de transporte que registramos en 11 oportunidades.

FUENTE: OVCS

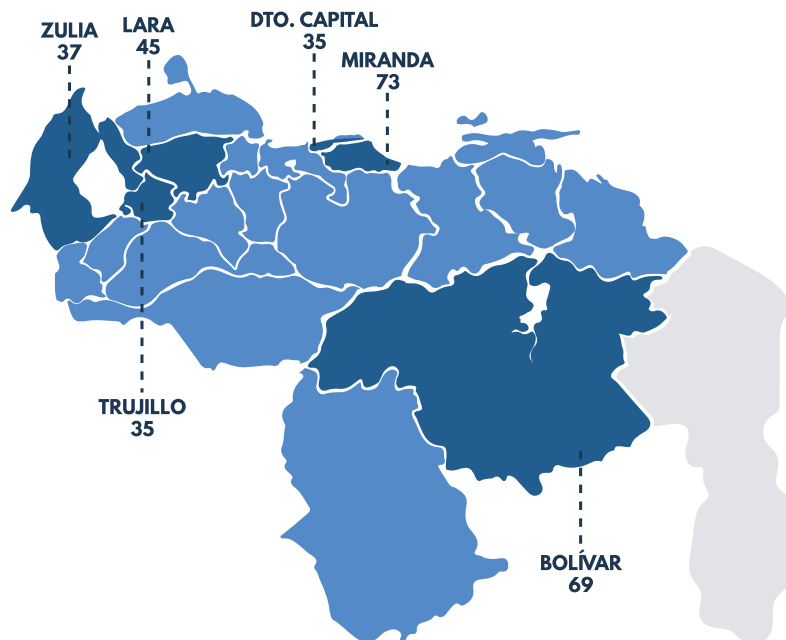
<p>CIERRE DE CALLES O AVENIDAS</p>  <p>203</p>	<p>PARO</p>  <p>180</p>	<p>CONCENTRACIÓN</p>  <p>159</p>	<p>PANCARTAZO</p>  <p>20</p>
<p>MARCHA</p>  <p>19</p>	<p>SECUESTRO DE UNIDAD DE TRANSPORTE / QUEMA DE UNIDAD DE TRANSPORTE</p>  <p>11</p>	<p>TOMA DE ESTABLECIMIENTO</p>  <p>10</p>	<p>CARAVANA</p>  <p>9</p>
<p>HACEN PINTAS</p>  <p>4</p>	<p>OTRA</p>  <p>4</p>	<p>ENTREGA DE VOLANTES</p>  <p>1</p>	<p>VIGILIA</p>  <p>1</p>
<p>QUEMA DE CAUCHO</p>  <p>1</p>	<p>OPERACIÓN MORROCOY</p>  <p>1</p>	<p>PUPITRAZO</p>  <p>1</p>	

TIPOS DE PROTESTAS

Estados y entidades donde se realizaron protestas por transporte

No hubo ni un solo estado de Venezuela dónde no se realizara una protesta debido al transporte, sus condiciones, los aumentos impagables para el usuario (pero insuficientes para los conductores), la incapacidad de los transportistas de adquirir repuestos para mantener sus unidades, o incluso las políticas del gobierno en ese sentido. Los cinco estados donde más se protestó fueron Miranda (73), Bolívar (69), Lara (45), Zulia (37), y Distrito Capital (35) que empató con Trujillo (35).

FUENTE: OVCS



CINCO ESTADOS CON MÁS PROTESTAS

CASOS EMBLEMÁTICOS:

2018 empezó con protestas en los sectores de trabajadores de salud (Bolívar) y educación (Sucre) protestando por los problemas de transporte que le impedían llegar a su trabajo. Pero también 200 transportistas de bienes (Bolívar) se manifestaron en una "Operación Morrocoy" tomando avenidas como forma de protesta por la crisis económica que les impedía comprar repuestos para sus gandolas.

Las protestas combinadas fueron un signo de 2018, la detención de personas que viajaban en transporte público proveniente de Colombia, con alimentos y medicinas, ante la escasez en Venezuela generó fuertes protestas (Apure). Hacia finales de mes los transportistas de 117 rutas de Maracaibo y San Francisco (Zulia) decidieron hacer un paro intermitente debido a la crisis que vive el sector.

En marzo destacamos la contradicción de un gobierno que detiene un camión que transportaba personas (Monagas) que se desplazaba por una avenida, lo que generó la protesta de los pasajeros que no tienen otra forma de desplazarse ante la ausencia de unidades adecuadas de transporte público.

Foto: El Universal



La crisis de gasolina en un país petrolero mantuvo a 1500 conductores en el mes de abril pernoctando a la espera de poder surtirse de gasolina en Puerto Ayacucho (Amazonas) por 4 noches hasta que estalló la protesta ante la Zona Operativa de Defensa Integral. Ese mismo mes, pero en la capital y en la popular zona de Catia (Distrito Capital), una protesta de usuarios.

En mayo la realidad de los costos operativos puso al Hatillo (Miranda) a protestar ante un inadvertido aumento del precio sin el que los transportistas consideraron que no podían mantener la operación. Al sur este del país en los usuarios de transporte público se manifestaron nuevamente ante la falta de unidades para llegar a sus trabajos (Bolívar). A mitad de año resaltamos una protesta en Margarita (Nueva Esparta) de los usuarios debido a un aumento en el costo del pasaje y al mal estado de las unidades de transporte. Una situación que se repite en todo el país: Repuestos y mantenimientos caros, aumentos de pasaje impagable para los trabajadores con salarios paupérrimos y protestas por la calidad del servicio.

Ya en Julio resaltamos otra protesta combinada por la calidad del agua y el transporte que la conduce a destino. Fue en el oriente (Anzoátegui) del país en donde 13 mil familias de comunidades indígenas

protestaron, y trancaron la carretera nacional por el agua contaminada que estaban recibiendo. En Chacaito (Caracas) la protesta fue por el aumento del precio del pasaje y al norte de Puerto Ayacucho (Amazonas) por la falta de transporte para las comunidades rurales.

En agosto una de las protestas más claras en distintas partes del país, fue la del rechazo de los transportistas al Censo de Transporte del gobierno que pretendía vincular la entrega de repuestos y otros “beneficios” (Táchira, Caracas). Los trabajadores del Metro (Caracas) también protestaron por las cada vez condiciones de servicio y por un contrato colectivo más justo. Septiembre también es un mes que destacamos las protestas combinadas. En Ciudad Guayana (Bolívar), por ejemplo, transportistas protestan por los precios de los mercados de alimentos y pidiendo insumos y créditos para rehabilitar las unidades de transporte. La falta de mantenimiento sigue generando problemas incluso en el transporte manejado directamente por el Estado.

En los Valles del Tuy (Miranda) se pudo constatar protestas por los fuertes retrasos del tren supuestamente debido a la ruptura de un riel. Las personas llegan a esperar afuera de la estación y la Policía Nacional Bolivariana y la Guardia Nacional contienen a la gente con perdigones. En Maiquetía (Vargas), luego de nueve horas esperando un autobús y ante la falta de respuesta los usuarios decidieron protestar.

El décimo mes del año nos reencuentra de nuevo con los transportistas del sureste del país (Bolívar) en El Callao, dónde protestas por falta de gasolina y de agua. El Metro de la capital del país (Caracas) sigue presentando fallas. Y a la gente le toca permanecer en el andén esperando el tren, viendo vagones pasar vacíos. Hasta que uno se detiene, abre las puertas, la gente entra y anuncian que se deben bajar. La gente, ya harta protesta quedándose en los vagones. Alguien en el metro decide que esté en lugar de continuar en dirección Propatria por dónde iba se regrese en dirección contraria lo que por supuesto alteró a los usuarios y los confrontó con la policía.

En noviembre resaltamos otra protesta del que se ha convertido del único transporte en Caracas que funciona (aunque cada vez peor) además de los mototaxis: El metro. La gente se negó a bajarse del tren cuando le indicaron que no continuaría prestando servicio. Ni la Policía Nacional Bolivariana pudo desalojarlos. En los Andes (Táchira) la protesta fue el día del estudiante por el incumplimiento del pasaje estudiantil, por parte de los transportistas, por lo que se llegó al secuestro de las ya escasas unidades de transporte.

El último mes del año, resaltamos una promesa electoral incumplida. En el oriente del país (Delta Amacuro) 30 indígenas mostraron su disgusto ante el incumplimiento de comida y transporte si votaban por parte del jefe regional de la ZODI. En una muestra más de cómo se juega políticamente con los derechos de las personas.

Perspectivas

Foto: EFE



Todo parece indicar que la conflictividad con respecto al sector de transporte público no hará sino empeorar mientras se mantengan las mismas políticas que están logrando un colapso del sistema.

Hasta ahora sólo hemos visto la punta del iceberg de un conflicto que no hará sino crecer en los próximos meses.

La situación de colapso ya era previsible en 2013, pero con un matiz diferente. Se esperaba que la ciudad colapsara ante el uso de transporte informal. Ya no hay transporte formal, ni informal, el costo de reparación de una unidad es muy superior a las ganancias que se pueden obtener de ella. A eso debe sumársele en el caso del servicio de transporte público una descoordinación y falta de integración que no es nueva, pero que no se ha hecho nada o prácticamente nada para mejorarla. Un reclamo común de los expertos en el volante es la necesidad de poder comprar libremente los repuestos “como era antes” y no depender de espasmódicas ventas subsidiadas estatales.

Parece claro que sólo un cambio de gobierno, permitiría un cambio de política. Un cambio de política que podría no estar exento de conflictividad.

Fuentes documentales

20 ONG se pronuncian sobre crisis de la seguridad vial y transporte público en Venezuela •. (s. f.). Recuperado 27 de febrero de 2019, de <http://cronica.uno/20-ongs-se-pronuncian-sobre-crisis-de-la-seguridad-vial-y-transporte-publico-en-venezuela/>

90% de unidades de transporte público en Caracas están paralizadas. (2018, mayo 7). Recuperado 23 de febrero de 2019, de <http://fedecamarasradio.com/unidades-transporte-paralizadas/>

Celia Herrera: el 70 % de la flota de transporte público esta paralizada. (s. f.). Recuperado 20 de febrero de 2019, de <http://fedecamarasradio.com/herrera-flota-transporte-paralizada/>

Celia Herrera: El peatón, el impensado; por Cheo Carvajal #CCS450 « Prodavinci. (s. f.). Recuperado 20 de febrero de 2019, de <http://historico.prodavinci.com/blogs/celia-herrera-el-peaton-el-impensado-por-cheo-carvajal-ccs450/>

Celia Herrera: "Las Perreras" han proliferado como transporte público ante la falta de repuestos - La Voz. (s. f.). Recuperado 20 de febrero de 2019, de <https://diariolavoz.net/2018/06/07/celia-herrera-las-perreras-han-proliferado-como-transporte-publico-ante-la-falta-de-repuestos/>

Celia Herrera: «Parte de la solución al tráfico y la vialidad es fortalecer el transporte público» | Confirmado. (s. f.). Recuperado 20 de febrero de 2019, de <http://confirmado.com.ve/celia-herrera-parte-de-la-solucion-al-traffic-y-la-vialidad-es-fortalecer-el-transporte-publico/>

Central de Carros Libres y por Puesto llama a conductores a no participar en el Censo | Diario Versión Final. (s. f.). Recuperado 28 de febrero de 2019, de <http://versionfinal.com.ve/politica-dinero/central-de-carros-libres-y-por-puesto-llama-a-conductores-a-no-participar-en-el-censo/>

Choferes del transporte público en el Zulia trabajarán tres días a la semana. (s. f.). Recuperado 2 de marzo de 2019, de https://www.panorama.com.ve/ciudad/Choferes-del-transporte-publico-trabajarán-tres-días-a-la-semana-20180214-0035.html?utm_content=bufferf5e36&utm_medium=social&utm_source=twitter.com&utm_campaign=buffer

Ciudades - Caracas. (s. f.). Recuperado 23 de febrero de 2019, de <https://www.caf.com/es/temas/o/observatorio-de-movilidad-urbana/ciudades/caracas/>

Corrupción en el sector transporte "deja a pie" a los venezolanos | Infografía interactiva. (2017, diciembre 8). Recuperado 26 de febrero de 2019, de <https://transparencia.org.ve/corrupcion-sector-transporte-deja-pie-los-venezolanos/>

De Chacao a Petare: caminatas forzadas y largas colas por falta de transporte - Efecto Cocuyo. (s. f.). Recuperado 20 de febrero de 2019, de <http://efectococuyo.com/principales/de-chacao-a-petare-caminatas-forzadas-y-largas-colas-por-falta-de-transporte/>

El Gobierno es responsable de la crisis de transporte. (2018, mayo 24). Recuperado 23 de febrero de 2019, de <http://fedecamarasradio.com/gobierno-responsable-crisis-transporte/>

Entrevista Provea/ Tomás De La Barra: Hoy en Caracas hay más viajes a pie que en automóvil | PROVEA. (s. f.). Recuperado 20 de febrero de 2019, de <https://www.derechos.org.ve/actualidad/entrevista-provea-tomas-de-la-barra-hoy-en-caracas-hay-mas-viajes-a-pie-que-en-automovil>

Estiman que 25% ha bajado el congestionamiento de tránsito en Caracas. (s. f.). Recuperado 28 de febrero de 2019, de <http://www.eluniversal.com/caracas/13248/estiman-que-25-ha-bajado-el-congestionamiento-de-transito-en-caracas>

Grúas hacen caravana en la Autopista Francisco Fajardo en rechazo al censo automotor. (2018, agosto 4). Recuperado 2 de marzo de 2019, de <http://elestimulo.com/blog/gruas-hacen-caravana-en-rechazo-al-censo-automotor/>

Guarulla, L. (2018T16:26). Después de 3 días sin combustible chóferes en Pto Ayacucho cierran el centro de la ciudad y exigen que la Zodi de una explicación ya que hay personas que llevan 4 días durmiendo en sus carros que están sin gasolina. [pic.twitter.com/MFf26ZROdo](https://twitter.com/MFf26ZROdo) [Tweet]. Recuperado 2 de marzo de 2019, de <https://twitter.com/LiborioGuarulla/status/986702464022872064?s=19>

Herrera, C. (s. f.). Desafíos de la movilidad y la accesibilidad en el Área Metropolitana de Caracas, 19. Inmetra: «Cada caraqueño pierde aproximadamente 720 horas anuales en colas» (+video). (2011, diciembre 8). Recuperado 23 de febrero de 2019, de <https://www.noticias24.com/venezuela/noticia/44699/inmetra-cada-caraqueño-pierde-aproximadamente-720-horas-anuales-en-colas/>

Krystian. (2019, enero 14). Misión Transporte será reactivada. Recuperado 20 de febrero de 2019, de <http://www.descifrado.com/2019/01/14/mision-transporte-sera-reactivada/>

Las Cifras del caos en transporte | PROVEA. (s. f.). Recuperado 20 de febrero de 2019, de <https://www.derechos.org/ve/actualidad/cifras-del-caos-en-transporte>

Las grandes empresas que cerraron operaciones en Venezuela | Alto Nivel. (s. f.). Recuperado 27 de febrero de 2019, de <https://www.altonivel.com.mx/empresas/empresas-que-cerraron-en-venezuela/>

Logros de la Misión Transporte (VIDEO). (2015, marzo 19). Recuperado 26 de febrero de 2019, de <http://www.mppt.gob.ve/2015/logros-de-la-mision-transporte-video/>

Luigino Bracci Roa - Situación en Venezuela. (s. f.). Censo Nacional de Transporte: Cómo se hará y cómo registrarse. Recuperado de <https://www.youtube.com/watch?v=F9Od98KQzLg>

Misión Transporte cumple 3 años dignificando a los transportistas de la patria | YVKE Mundial. (s. f.). Recuperado 26 de febrero de 2019, de <http://www.radiomundial.com.ve/articulo/mision-transporte-cumple-3-anos-dignificando-los-transportistas-de-la-patria>

Moreno, I. (s. f.). WakaNoticias /PuertoAyacucho/ Estado Amazonas/ Noticias destacadas de Autana es Noticias/Emisión Matutina/19 de Abril 2018. Recuperado 2 de marzo de 2019, de <http://wakanoticias.com/actualidad/wakanoticias-puertoayacucho-estado-amazonas-noticias-destacadas-de-autana-es-noticias-emision-matutina-19-de-abril-2018.html>

MppT | Misión Transporte. (s. f.). Recuperado 23 de febrero de 2019, de <http://www.mppt.gob.ve/mision-transporte/>

Muere el transporte urbano en Caracas. (s. f.). Recuperado 27 de febrero de 2019, de <http://cronica.uno/muere-el-transporte-urbano-en-caracas/>

Ocaña Ortiz, R. V., & Guardia Rolando, I. (2005). El transporte urbano en Venezuela: Estudio de las políticas públicas y el nuevo rol del Estado (1991-2000). Provincia, (14). Recuperado de <http://www.redalyc.org/resumen.oa?id=55501407>

Parque automotor venezolano se está «chatarizando». (2017, octubre 9). Recuperado 5 de marzo de 2019, de <http://elestimulo.com/elinteres/parque-automotor-venezolano-se-esta-chatarizando/>

PeriodistaDSD en Twitter: «#6Ago Trabajadores del Metro de Caracas protestan por las condiciones del sistema de transporte. También exigen la firma de un contrato colectivo que les permita devengar mejores sueldos - @TVVnoticias <https://t.co/kwlBYjm11O>». (s. f.). Recuperado 2 de marzo de 2019, de <https://twitter.com/PeriodistaDSD/status/1026485579805073409>

RCTV. (2018T21:47). Ahora...en Catia protesta de usuarios de transporte de rutas hacia El Junquito y otras zonas en las afueras de Caracas. Vía @sol651pic.twitter.com/Qp8pOZYpm2 [Tweet]. Recuperado 2 de marzo de 2019, de <https://twitter.com/rctv/status/990044844490883072>

Rivero, J. D. S. (2018, agosto 17). Fedetransporte rechaza el Censo Nacional de Transporte #17Ago. Recuperado 28 de febrero de 2019, de <https://www.elimpulso.com/2018/08/17/fedetransporte-rechaza-el-censo-nacional-de-transporte-17ago/>

Rojas, S. (2018T21:14). FUERTES PROTESTAS En Catia frente al metro usuarios molestos forman barricadas y protestan por aumento en las líneas que cubren Boquerón Coco Frío El Junquito Propatria El Amparo Las Calles siguen calentándose en la ciudad capital.[pic.twitter.com/RPDONb6bEU](https://twitter.com/RPDONb6bEU) [Tweet]. Recuperado 2 de marzo de 2019, de <https://twitter.com/sol651/status/990036430138339328>

Rosa Virginia Ocaña: Mantener e integrar, dos verbos fundamentales. (2018, febrero 28). Recuperado 20 de febrero de 2019, de <https://prodavinci.com/rosa-virginia-ocana-mantener-e-integrar-dos-verbos-fundamentales/>

Se agudiza crisis del transporte público en Caracas •. (s. f.). Recuperado 20 de febrero de 2019, de <http://cronica.uno/se-agudiza-crisis-del-transporte-publico-en-caracas/>

Según Transparencia Venezuela a la Misión Transporte se le fundió el motor •. (s. f.). Recuperado 27 de febrero de 2019, de <http://cronica.uno/segun-transparencia-venezuela-la-mision-transporte-se-le-fundio-motor/>

Sin transporte en Mini Fincas. (2019, febrero 17). Recuperado 20 de febrero de 2019, de <https://primicia.com.ve/guayana/ciudad/sin-transporte-en-mini-fincas/>

Táchira Noticias en Instagram: "Un « no mas censos», se dejó escuchar en la ciudad de San Cristóbal, en esta oportunidad fué, en las adyacencias de estaciones de..." (s. f.). Recuperado 2 de marzo de 2019, de <https://www.instagram.com/p/BmCR9TGnHY4/>

[transportepublico-copia.pdf](#). (s. f.). Recuperado de <https://www.derechos.org.ve/web/wp-content/uploads/transportepublico-copia.pdf>

Un millón 600 mil carros parados muestra el efecto de la crisis en el sector automotriz. (2018, junio 21). Recuperado 27 de febrero de 2019, de <http://talcauldigital.com/index.php/2018/06/21/un-millon-600-mil-carros-parados-muestra-el-efecto-de-la-crisis-en-el-sector-automotriz/>

Usuarios rechazan el aumento del pasaje de transporte. (2018, noviembre 1). Recuperado 20 de febrero de 2019, de <http://www.eluniversal.com/caracas/24744/usuarios-rechazan-el-aumento-del-pasaje-de-transporte>

Waka. (s. f.). Indígenas trancaron la av. 23 de enero por falta de transporte público. Recuperado 2 de marzo de 2019, de <http://wakanoticias.com/actualidad/indigenas-trancaron-la-av-23-de-enero-por-falta-de-transporte-publico.html>

**Situación de la conflictividad en el sector
transporte en Venezuela - 2018**

Serie - Venezuela: Conflictividad en
la Emergencia Humanitaria Compleja

Créditos

Coordinación

Marco Antonio Ponce

Redacción e investigación

Rodofo A. Rico

Asistente de investigación

Alfonzo Rodríguez

Unidad de Monitoreo

Orledys López Caldera

Inilida Rosales

Maryuri González

Josymar Caldera

Isabel Guerrero

Diseño y Diagramación

Gabriela Romero

Redes Sociales

www.observatoriodeconflictos.org.ve

coordinacion@observatoriodeconflictos.org.ve

 @OVCSocial

 @observatoriodeconflictos

Caracas, Venezuela.

Febrero de 2019

